

LETTERE AL DIRETTORE

SCUOLA/1

Un'insostenibile situazione del trasporto pubblico

■ Le scrivo per segnalare l'insostenibile situazione dei mezzi pubblici ad una settimana dalla riapertura delle scuole. Nonostante il dolore che ha provato il nostro territorio negli ultimi mesi non è ancora stato possibile trovare una soluzione per quanto riguarda uno dei servizi principali della nostra provincia, quale il trasporto pubblico.

Non riesco a rimanere indifferente davanti ad assembramenti e all'incoscienza di concittadini che non utilizzano in modo appropriato le mascherine. Se il sistema scolastico ha deciso di ripartire con lezioni in presenza e non virtualmente, sarebbe quanto meno necessario garantire la possibilità di una totale sicurezza. Da studentessa e cittadina bresciana mi auguro una presa di posizione e un intervento da parte dell'azienda Brescia mobilità. //

Lettera firmata



Gentile lettrice, al momento - ce ne occupiamo oggi alle pagine 12 e 13 - garantire un servizio di trasporto pubblico, in particolare quello scolastico, in sicurezza per le norme anti-Covid e adeguato alla domanda, resta all'apparenza un nodo irrisolto. Il piano messo a punto prima della ripartenza delle scuole, ha palesato molte criticità che stanno esasperando studenti e famiglie. Certo, sono note le difficoltà di far le nozze con i fichi secchi (cioè con la cronica ristrettezza di risorse finanziarie) ma venirme a capo, e con urgenza, è una priorità indifferibile. Per consentire anche la regolarità delle frequenze scolastiche, già messa a dura prova negli ultimi mesi. (g.c.)

SCUOLA/2

I problemi di una madre lavoratrice con figli studenti

■ Sono una mamma lavoratrice con due bambine iscritte alla Scuola Primaria Ugolini. Specifico lavoratrice, perché in una Repubblica fondata sul lavoro, la priorità, insieme alla sicurezza (ci mancherebbe!), dovrebbe essere quella di preservare il posto di lavoro (qualora tu non l'abbia già perso durante il lockdown).

Iniziamo con ordine.

Primo disagio: in data 31 agosto ci vengono comunicati date e orari di inizio lezioni, viene specificato che il servizio di orario anticipato parte già dal primo giorno di scuola.

Controordine: in data 7 settembre viene comunicato che il servizio di prescuola nella Scuola Ugolini non parte, a causa dei lavori nella mensa.

Secondo disagio: il referendum. Venerdì 11 settembre, non avendo notizie a riguardo, chiamo la segreteria della Scuola, mi viene riferito che la scuola dovrebbe chiudere da sabato 19 a martedì 22. Trovo innanzitutto scandaloso che, con tutto il tempo a disposizione, il Comune non abbia trovato sedi alternative e che comun-



LA FOTO DEL GIORNO

Eppur si legge... L'Iraq è un Paese dal presente burrascoso sia per i conflitti che lo lacerano dal 2003 sia per l'emergenza Covid. Ma con la riapertura, dopo il lockdown, di locali pubblici e mercati le strade di Baghdad sono tornate ad animarsi, almeno fino alle 10 di sera, ora del coprifuoco notturno. Questo è il posto di un libraio al mercato di Al-Mutanabbi

que, a una settimana di distanza; mi debba accontentare di un «dovrebbe». La notizia viene comunque confermata il lunedì successivo.

Risparmio poi tutta la confusione sul tema mascherine, «al «le fornisce la scuola», «no, non le fornisce», «meglio farne scorta», «forse da fine settembre potrai utilizzare quelle che porti da casa».

Aggiungiamoci poi la novità della chiusura della strada ad acqua alla scuola, iniziativa condivisa e incoraggiata per chi a scuola ci va a piedi, ma noi poveri genitori che la macchina la usiamo per andare a lavorare, forse dovremo iniziare a prendere anche lezioni di volo.

Terminiamo con l'ultimo avviso di oggi. È stato proclamato uno sciopero per il 24 e 25 settembre al quale mi auguro molti insegnanti e docenti di buon senso decideranno di non partecipare.

Quanta pazienza e comprensione dovranno avere ancora i nostri datori di lavoro?

Comprendo il momento di emergenza, ma un occhio di riguardo a noi genitori lavoratori non ci starebbe. //

Lettera firmata

LA PRECISAZIONE

Damiani Editore ha «salvato» le copie del libro di Butturini

■ In merito all'intervista «Brescia si mobilita per Gian Butturini "Salviamo il suo libro dal rogo"» sollecitiamo la pubblicazione di una precisazione.

Per evitare di fomentare polemiche strumentali e dare voce a posizioni oscurantiste e di ingiusta denigrazione nei confronti di Gian Butturini, Damiani Editore, lungi dall'inviare il li-

bro «London» «al rogo» o al macero (come richiesto da Martin Parr, promotore della riedizione), ha ritirato dal mercato le copie invendute e le ha consegnate gratuitamente, nel rispetto degli accordi contrattuali, agli eredi di Butturini affinché ne disponessero come meglio credono.

Riteniamo che questo sia stato il modo migliore, anche rinunciando a facili speculazioni commerciali, per ribadire l'apprezzamento per l'opera di Butturini, in generale, e per «London», in particolare. //

Silvia Pesci
Damiani Editore

IL NOSTRO LAGO

Depuratore e traffico Al Garda urgono progetti operativi

■ Da «innamorato» del Garda, ma come me ci sono 25 milioni di persone ogni anno, vorrei sottoporle alcune riflessioni per avere un suo parere.

Il depuratore. Non parleggio per alcuna delle soluzioni prospettate ma: 1) se la plastica che oggi inquina i mari è praticamente indistruttibile, perché non fare un nuovo tubo in plastica opportunamente rinforzato che attraversa il lago?

Forse Peschiera non è più in grado di accoglierlo? O forse un impianto alternativo verso il Chiese è per suddividere il rischio?

2) Se il nuovo impianto che dovrebbe scaricare nel Chiese rilascia liquidi depurati e non inquinanti, perché la feroce opposizione dei comuni confinanti? Per gli odori? In questo caso basterebbe incapsulare l'impianto.

Non mi risulta opposizione da parte dei comuni limitrofi al Mincio, eppure Peschiera scarica da sempre lì e continuerà a farlo. Dunque?

Il traffico. La stagione estiva volge al termine, qualche riflessione si può nuovamente fare.

La mia impressione è che le cose siano ulteriormente peggiorate.

Da Gargnano a Salò un paio d'ore sono diventate quasi la norma per l'imbutto di Toscolano Maderno e di Gardone.

Si è pensato ad un intervento radicale? Se ben ricordo anni fa il sindaco di Maderno Elena aveva prospettato una soluzione in project financing, di quelle realizzate da privati...O anche qui ci sono i...No-TAV che si oppongono?

A questo si aggiunge il rallentamento usuale che si verifica sulla superstrada fra Tormini e Rezzato...

Esiste un progetto per il raddoppio di questo tratto? Steso da chi?

Cosa ne pensano i nostri rappresentanti politici?

Crede che l'approssimarsi dei finanziamenti europei per opere delle quali esista un progetto ci debba indurre a muoverci con estrema sollecitudine, se vogliamo tentare di ottenere qualcosa. Mi parrebbe una eccellente opportunità. //

Osvaldo Natalini

SERVIZI FUNEBRI

Una «tassa» occulta sui cari defunti da trasferire fuori città

■ Le scrivo queste poche righe, per manifestarle tutto il mio sdegno e amarezza, sì amarezza, per un fatto che credo accomuni me a molti di coloro che hanno avuto il dispiacere di un lutto in famiglia.

Il 26 agosto purtroppo è mancato un mio zio, nonostante le amorevoli e professionali cure del Hospice Domus Salutis di Brescia.

Dopo neppure una settimana dalla sepoltura avvenuta a Collebeato, mi sono visto recapitare dal Comune di Brescia (settorio coordinamento amministrativo e servizi cimiteriali) una lettera con Causale Servizio Funebre di B.G. contenente una fattura di 141.67 euro con causale: «Natura e Qualità dei Beni e Servizi» - Diritto fisso per rilascio autorizzazione trasporto cadavere.

Ora, mi permetto di sottolineare due aspetti per me importanti. Primo punto il tempismo. Secondo, ho voluto sottolineare l'espressione cadavere, credo sarebbe molto più rispettoso dire salma, feretro, evidentemente il «rispetto» per chi ha avuto un lutto non è di casa in coloro che hanno formulato il modulo, penso preordinato. Personalmente mi sono sentito amareggiato del tempismo, ma soprattutto dell'espressione utilizzata, visto il periodo che stiamo passando oltretutto.

Ora mi permetto di aggiungere un ulteriore aspetto. Interpreto la «Natura e Qualità dei Beni e Servizi» una ulteriore umiliazione: il trasferimento della salma dal Comune di Brescia al Comune luogo della sepoltura è avvenuta a spese nostre della famiglia mediante agenzia pompe funebri, il Comune proprio non ha fatto nulla.

Allora mi dico, è una tassa! Bene una tassa, mi piacerebbe sapere il nome di colui che ha pensato di emanare una tassa credo comunale, semplicemente per far pagare circa 150,00 euro alle famiglie di coloro che per sfortuna passano a «miglior vita» sul suolo del Comune di Brescia, e poi per ragioni facilmente comprensibili vengono trasferite nei comuni di nascita o residenza.

Crede che tutto questo sia veramente scandaloso ma soprattutto irrispettoso. Lucrare sulla morte di una persona così spudoratamente, e non vado oltre. Per dovere di cronaca la «tassa» è già stata pagata. //

Alberto Ferrari
Collebeato

LE LETTERE VANNO INVIATE A: «Lettere al direttore» Giornale di Brescia, via Solferino, 22 - 25121 Brescia; fax 030.292226; mail: lettere@giorneledibrescia.it. È necessario indicare nome, cognome, indirizzo e numero di telefono (fisso) di chi scrive (anche se via mail) per favorire l'identificazione del mittente. Su richiesta, verrà omessa la pubblicazione della firma. La direzione si riserva il diritto di scegliere le lettere da pubblicare, di intervenire sul testo (senza modificarne il senso) per ridurlo o ricondurlo entro i limiti di legge.



Un viaggio nella storia delle spezie: un mondo dal profumo inebriante, dalle mille sfumature, coloratissimo, intrigante, misterioso, che rimanda a terre lontane e bazar orientali.

Un libro per conoscere meglio alcuni di questi straordinari doni della natura, dai chiodi di garofano al curry, dal pepe allo zafferano, e per scovarne gli usi.



**CURCUMA, ZENZERO
E PEPERONCINO**
IN EDICOLA A 4,90€*
CON IL
**GIORNALE
DI BRESCIA**

* Più il prezzo del quotidiano. Gli abbonati possono acquistare il volume in edicola esibendo la propria copia del quotidiano.