

LA CITTÀ



Schierati. Il sindaco Emilio Del Bono e la sua giunta comunale // FOTO NEG-ORTOGNI

nanziano dalle ferrovie svizzere, che porterà il completamento della riqualificazione di via Dalmazia.

Via libera anche ai primi interventi di messa in sicurezza antisismica delle scuole (e loro riqualificazione energetica), programma che durerà «ben oltre il nostro mandato». Infine si accelererà, come chiesto dalla Loggia, nel piano A2A da oltre 70 milioni di euro su centrale Lamarmora e termoutilizzatore. Obiettivo: dire addio all'uso del carbone per alimentare la rete del teleriscaldamento e recuperare calore dal termoutilizzatore, abbattendo ancora di più le emissioni, entro il 2021. //

DAVIDE BACCA

Sicurezza e smog, così le nuove telecamere leggeranno le targhe

La novità

■ Nel 2020 le principali vie d'accesso della città saranno dotate di portali intelligenti con telecamere in grado di leggere le targhe dei mezzi e collegarsi al database del Ministero dell'Interno. In questo modo gli uffici della Polizia Locale (ma anche della Questura) sapranno in tempo reale se sotto gli occhi elettronici è passata un'auto rubata o intestata a persone ricercate o comun-

que oggetto di qualche indagine giudiziaria. «Uno strumento in più per la sicurezza della città - rivendica il sindaco -. Per altro - aggiunge Del Bono - i dati sono confortanti. Negli ultimi 5 anni il tasso di delinquenza è calato di quasi il 40%». Per altro i nuovi portali elettronici potranno avere più funzioni. Non solo essere utilizzati per la sicurezza. Ma anche per altri scopi. Ad esempio per individuare le auto inquinanti in ingresso in città ma che, per classe inquinante, non potrebbero circolare. //

MOBILITÀ

Il sindaco: «Puntiamo sulla mobilità dolce e sul trasporto pubblico» TRAM, METRO, CICLABILI E IL BUS SALE SULL'APP

Davide Bacca · d.bacca@giornaledibrescia.it

Ciclabili belle e sicure, il nuovo tram cittadino ma anche il possibile prolungamento della metropolitana, fino a Concesio. Emilio Del Bono ribadisce la linea dell'Amministrazione sul fronte trasporti: potenziare la «mobilità dolce e sostenibile». È l'unico modo, spiega il sindaco, per ridurre in modo strutturale il traffico, incidere nella lotta allo smog e arginare incidenti e morti sulle strade. «È doveroso impegnarci per una città a misura degli utenti deboli della strada» spiega. Quindi ciclabili protette, attraversamenti rialzati, strade più strette.

Nel 2020, dice Del Bono, sarà completata la grande ciclabile che attraversa la città da Ovest e Est. Un progetto a più step, che vale in tutto 2,3 milioni di euro, partito da via Colombo e via Volturmo, approdato sul ring e in zona Stazione e che terminerà in viale Venezia. L'obiettivo del 2020 è poi quello di realizzare una vera e propria «mappa» della rete ciclabile cittadina. Le piste non mancano (oltre 100 km): si tratta di raccorciarle tra loro e renderle sicure.

Capitolo tram. Del Bono ribadisce quanto detto nei giorni scorsi: «Vogliamo andare avanti, siamo convinti di poter ottenere i finanziamenti per realizzare la nuova infrastruttura». La Loggia ha infatti previsto nel Pums (Piano urbano mobilità sostenibile) due nuove linee di tram in città, dalla Pendolina alla Fiera, passando per il centro; dal Violino a Sant'Eufemia. Costo

totale: 450 milioni. La prima richiesta di finanziamento è stata rimandata. In sostanza Roma ha chiesto integrazioni. Ora però il Comune intende non chiedere più il 50%, ma la copertura totale, visto che per i 17 progetti finanziati Roma ha messo il 100%. Il nostro obiettivo, ripete Del Bono, è far fare un nuovo balzo ai passeggeri del trasporto pubblico: con il metrò si è passati da 41 a 56 milioni l'anno. Con il tram si potrebbero sfiorare i 70. Ma il nuovo tram non esclude il prolungamento della metro. Basta guardare cosa c'è scritto nel Pums. Lì è infatti previsto il prolungamento fino a

Concesio, unica tratta che dal punto di vista trasportistico giustificerebbe la spesa. Di certo nel 2020 si dovrà mettere mano alla governance, liquidando Astaldi e Ansaldo, in uscita da Metro Brescia. C'è poi il progetto del treno metropolitano (o suburbano) sfruttando la ferrovia Brescia-Iseo-Edolo: partirà nel

A inizio 2020 si potrà sapere in tempo reale tra quanto arriverà il bus Metro Brescia: addio ai privati

2022.

Il 2020 porterà anche i bus intelligenti: nei primi mesi dell'anno sarà attivata la nuova telerilevazione. In sostanza tutti i mezzi saranno dotati di sistema Gps in modo che alle paline e alle fermate o sull'App MoveMe si possa conoscere in tempo reale a che punto è il proprio bus e tra quanto arriverà. Brescia Trasporti ha già effettuato la gara, ora si è in fase di test. Tra le molte cose «fumose» sul tema smart city, dice il sindaco, «questo è un modo concreto per rendere Brescia una città intelligente».

NUOVA
VITARA

Tua da
16.900*€
DRIVE 4 FUN

NUOVA SUZUKI VITARA, È ORA DI DIVERTIRSI.

Consumo ciclo combinato gamma Vitara in l/100km: da 5,3 a 6,3 (NEDC correlato), da 6,1 a 7,7 (WLTP). Emissioni CO₂ in g/km: da 121 a 143 (NEDC correlato), da 139 a 174 (WLTP). *Prezzo promo chiavi in mano riferito a Nuova Vitara 1.0 Boosterjet 2WD Cool (IPT, PFU) vernice met. esclusi in caso di permuta o rottamazione, presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa e per immatricolazioni entro il 31/12/2019.

BUONE FESTE

FINO A MARZO 2020 CI TROVERAI ANCHE PRESSO ELNÒS SHOPPING

Libnerini
Unica Concessionaria Suzuki per Brescia e Provincia

Show Room Brescia
Via Cassala 98, Brescia Tel. 030.3770414
Show Room Concesio
Via Crosette 1, Concesio (BS) Tel. 030.2751570