

"Tracciabilità Easy Log per le merci pericolose"

Il Sole 24 Ore Trasporti - 28 aprile 2008



Il trasporto di merci pericolose e di carichi eccezionali comporta ancora oggi una serie di problemi connessi soprattutto alla loro tracciabilità. La ricerca avanzata nell'ambito dell'Information and Communication Technology (Ict - Tecnologia dell'informazione e della comunicazione) e dell'innovazione digitale può fornire strumenti e tecnologie in grado di segnare un punto di svolta nella gestione del trasporto delle merci nel suo complesso e, in particolare, proprio nella pianificazione del trasporto delle merci pericolose.

Si inserisce in questa prospettiva Easy Log (E-Adaptive Services for Logistics, servizi elettronici adattativi per la logistica), un progetto di ricerca applicata promosso dalla Fondazione Politecnico di Milano, che ha realizzato una piattaforma tecnologica (comprendente strumenti hardware, software, sensoristica e impianti di telecomunicazioni) per l'erogazione di servizi specificatamente connessi alla gestione delle flotte e degli interporti. Non solo quindi georeferenziazione dei mezzi e pianificazione dei servizi nelle aree di carico, scarico e interscambio, ma anche monitoraggio continuo dello stato di conservazione della merce trasportata, attraverso sistemi di rilevamento e trasmissione dati. Tutti elementi di straordinario rilievo soprattutto per la prevenzione del rischio e per la gestione di eventuali situazioni di emergenza che necessitano, per esempio, dell'intervento degli organi di pubblica sicurezza e soccorso.

Il progetto Easy Log si è proposto la ricerca industriale e lo sviluppo precompetitivo di un prototipo di piattaforma adattiva di servizi in rete a supporto delle aziende operanti nel settore del trasporto merci, con particolare riferimento alla gestione delle flotte (attraverso il monitoraggio e la georeferenziazione dei mezzi), la pianificazione dei servizi (con particolare attenzione a quelli speciali per le merci pericolose), la simulazione dei processi per la validazione e ottimizzazione dei servizi e il supporto ai processi d'integrazione intermodale del trasporto merci. Una cospicua parte del progetto è stata inoltre finalizzata alla formazione di giovani che hanno seguito due percorsi professionali specifici rispetto ai sistemi logistici e di trasporto avanzati, la prima con competenze principalmente di carattere gestionale, la seconda più prettamente tecnica. Il corso di formazione specialistico in "Innovazione e sistemi avanzati per la logistica e trasporti" è stato realizzato attraverso il contributo di docenti universitari del Politecnico di Milano e professionisti/consulenti, partner del progetto, provenienti dalle più affermate società del settore logistico e dei trasporti.

Capofila del progetto è Siemens, a cui sono affiancati Italdata e alcuni partner: Politecnico di Milano (Dipartimento di Elettronica e Informazione, Dipartimento di Ingegneria gestionale, Polo regionale di Como, Fondazione Politecnico di Milano, Poliedra Cat e Metid) e alcune piccole e medie imprese di Piacenza (Irix Srl, branca Ict di Piacenza Intermodale Spa - realtà imprenditoriale che associa 18 aziende operanti nei settori del trasporto su ruota, del trasporto intermodale, della logistica integrata e dei servizi alle imprese gestendo il terminal intermodale di Piacenza -, Tarasconi Trasporti Srl e Ltp Srl).

Gli obiettivi di ricerca del progetto prevedevano l'analisi dei modelli e dei processi del trasporto merci e l'individuazione di scenari innovativi, l'individuazione e lo sviluppo di un sottosistema per la sensoristica, la progettazione e lo sviluppo di un sottosistema di comunicazione tra i soggetti coinvolti, la realizzazione di una piattaforma per l'erogazione dei servizi, la progettazione e lo sviluppo di un sottosistema per la gestione delle flotte e la sperimentazione della struttura realizzata.

Il progetto Easy Log si inserisce in un contesto di evoluzione generale del sistema dei trasporti che vede la nascita e lo sviluppo di nuovi scenari di mercato per i servizi marittimi e ferroviari,

accompagnati da un ampliamento della gamma delle prestazioni richieste al trasporto merci. Inoltre, il sistema dei trasporti deve oggi fare fronte a problematiche quali le ripercussioni sulla catena logistica delle politiche ambientali e infrastrutturali, l'impatto dell'innovazione tecnologica sugli operatori del trasporto, la crescente criticità nell'attraversamento dei valichi alpini, la spinta verso il gigantismo navale e i servizi feeder. In questo complicato contesto Easy Log può portare benefici concreti, permettendo ai soggetti operanti nel settore del trasporto merci di esercitare un controllo attivo e in tempo reale sul percorso svolto dalle proprie attrezzature, ottimizzando il servizio di trasporto e garantendo elevati standard qualitativi e di sicurezza. Cosa che acquista una rilevanza maggiore in relazione ai trasporti di categorie merceologiche rischiose, quali le merci pericolose.

Enrico Minora